

KNELPUNT HOOLSTRAAT EN KRUISING MET HEIKANTSEBAAN

LEESWIJZER: hieronder in zwarte tekst het advies van de monitorgroep verkeer Berkel-Enschot en [in groen de reactie van de gemeente daar op](#).

1. Inleiding.

Het knelpunt valt conform het monitorplan onder de scope van de monitorgroep. De Hoolstraat is de kortste weg vanaf het punt waar de Koningsoordlaan eindigt bij de toekomstige rotonde aan de Molenstraat, richting de N65.

2. Beschrijving Hoolstraat.

De Hoolstraat bestaat, aangaande het deel tussen de Molenstraat en de Heikantsebaan, in zijn geheel uit kasseien (kinderkopjes) met eenzijdig een strook van klinkers. Deze strook wordt veelal gebruikt door fietsers en voetgangers in beide richtingen. Voor inhalen en /of passeren moet uitgeweken worden naar de kasseien.

Dit deel van de Hoolstraat is een unieke, idyllische, karakteristieke weg, die niet geschikt en niet bedoeld is voor veel verkeer en deel uitmaakt van een historisch lint. De klinkers en kasseien zijn ongeveer 8 jaar geleden handmatig gelegd door speciale vaklui (duurde meer dan een jaar).

Desondanks is deze weg de afgelopen jaren mede in gebruik geweest voor vrachtverkeer vanaf de N65 naar het nieuw gebouwde winkelcentrum Koningsoord en visa versa. Dit tot groot ongenoegen van de bewoners.

3. Advies.

Ons advies omvat de volgende delen:

- a. Beperking van de hoeveelheid verkeer op de Hoolstraat.
- b. Herstel van een aantal plaatsen in het wegdek en vooral nabij de aansluiting op de Heikantsebaan.
- c. Veiliger maken van de kruising met de Heikantsebaan.

Ad a. Beperking van de hoeveelheid verkeer op de Hoolstraat.

Toename van het autoverkeer gedurende het afgelopen jaar zorgt ervoor dat de Hoolstraat voor fietsers en voetgangers onveiliger is geworden en meer geluids- en trillingsoverlast veroorzaakt voor aanwonenden.

Oorzaak hiervan is enerzijds de aanleg en openstelling van de Koningsoordlaan en de aantrekkingskracht voor bewoners uit andere dorpen van het nieuwe winkelcentrum Koningsoord met veelsoortige winkels bij elkaar en gratis parkeren. Anderzijds doordat verkeer vanaf de binnenkort aan te leggen nieuwe rotonde Molenstraat zeker de komende jaren niet over een nieuwe ontsluitingsweg richting de N65 kan rijden. Verwacht wordt dat een en ander nog voor een verdere toename van het verkeer in de toekomst op de Hoolstraat zal zorgen.

De toename van verkeer is reeds aangetoond door verkeerstellingen. In mei 2019 passeerden 308 motorvoertuigen per etmaal op werkdagen. Bij de telling in oktober 2020 was dat gestegen naar 380, een toename van bijna 25 %. De telling in oktober 2020 vond plaats in coronatijd, een periode met een dringend verzoek om thuis te werken en verkeersbewegingen te beperken. Hoewel 380 voertuigen niet zo veel lijkt, voelt dat anders. Het betreft veel vrachtverkeer; er wordt hard gereden; er wordt veel gefietst en gewandeld. Ieder zwaar voertuig is er eigenlijk één te veel.

De monitorgroep adviseert het plaatsen van borden die het verkeer langzamer doen rijden. Dit vermindert de overlast en maakt de route minder aantrekkelijk. Het heeft onze voorkeur om dit te doen met het 30 km verbodsbord RVV A 01-30 , met als alternatief het bord met 30 km adviessnelheid RVV A-04-30 of met borden “langzaam rijden”.



Verbodsbord RVV A-01-30



Adviessnelheid RVV A-04-30

In de periode dat veel vrachtverkeer naar Koningsoord moest rijden zijn ook borden gebruikt om de snelheid te matigen.

Voor het nemen van ingrijpendere maatregelen adviseert de monitorgroep de mogelijkheden te bespreken met een afvaardiging van de bewoners en enkele leden van de monitorgroep.

A. Beperking van de hoeveelheid verkeer op de Hoolstraat

De Hoolstraat is weliswaar ingericht met kasseien en een klinkerstrook, maar hij is geschikt voor de verkeersstromen die er nu gebruik van maken.

Uit de tellingen blijkt dat het gaat om ongeveer 380 voertuigen per etmaal. Dat is voor deze weg ruimschoots acceptabel. We kunnen ons voorstellen dat de geluids- en trillingsoverlast die de bewoners ervaren vervelend is, maar dat is helaas inherent aan de verharding met kinderkopjes. Omdat het vooral het geluid van de banden van voertuigen is, zal de reductie daarvan bij minder hoge snelheden zeer beperkt zijn. De ervaren overlast is natuurlijk meer als er meer voertuigen rijden, maar we zien geen aanleiding om alleen daarom nu maatregelen te nemen. Ook lijkt het te ver gaan om andere maatregelen te nemen, zoals een openstelling voor enkel bestemmingsverkeer of een verbod om in te rijden voor zwaar verkeer.

Het instellen van een 30-kilometerzone op deze plek (buiten de bebouwde kom), wordt alleen gedaan als er sprake is van een gevaarlijk weggedeelte en/of geclusterde woonbebouwing. Dat is hier niet het geval.

Ad b. Herstel van een aantal plaatsen in het wegdek en vooral nabij de aansluiting op de Heikantsebaan.

Op meerdere plaatsen zitten er zonken in het wegdek van de Hoolstraat en liggen rijen stenen te ver uit elkaar waarbij de voegen onvoldoende gevuld zijn met geschikt zand. Dit geldt zowel voor de verharding bestaande uit kasseien als de stroken met klinkers. (zie onderstaande recente foto's) Deze laatste zijn vooral slecht ter plaatse van bochten en bij de uitritten van diverse percelen. Een en ander levert met name gevaar op voor fietsers en (hard)lopers.



Dit komt gedeeltelijk doordat de Hoolstraat geruime tijd gebruikt is als aangewezen route voor het vrachtverkeer tussen de N65 en de nieuwbouw van het winkelcentrum Koningsoord. Heijmans heeft daarna weliswaar herstelwerkzaamheden uitgevoerd, maar buurtbewoners zijn hier absoluut niet tevreden over. Inmiddels is de gemeente thans verantwoordelijk voor het beheer en onderhoud. Ondanks herhaaldelijk aandringen van de buurt heeft de gemeente hiervoor nog geen afdoende maatregelen genomen.

Daarnaast zijn de bermen in de bochten van de aansluiting van de Hoolstraat op de Heikantsebaan volledig stuk gereden, hetgeen tot gevaarlijke situaties voor met name personenauto's en fietsers kan leiden. (zie onderstaande foto) Hiervoor dienen ter plaatse van de aansluiting **met spoed** structurele verbeteringen aangebracht te worden.



De monitorgroep geeft de gemeente een dringend advies de bochten bij de kruising met de Heikantsebaan zo spoedig mogelijk van grasstenen te voorzien. Tevens adviseert de monitorgroep onderhoud te plegen aan de klinkers en de kasseien van de Hoolstraat op plaatsen waar dit gewenst is en dit af te stemmen binnen de bestaande contacten tussen buurtbewoners en de gemeente.

B. Herstel van een aantal plaatsen in het wegdek en vooral nabij de aansluiting op de Heikantsebaan.

Wegen binnen onze gemeente moeten voldoen aan een door de gemeenteraad vastgesteld onderhoudsniveau. Voor de Hoolstraat geldt basisniveau C.

Om zeker te zijn dat de Hoolstraat aan dat onderhoudsniveau voldoet:

1. Vragen we u aan Michiel van der Pijll de exacte locaties door te geven waarvan u denkt dat de Hoolstraat hersteld moet worden. We geven die punten door aan de aannemer en vragen hem de hele Hoolstraat (dus niet alleen de punten die u aangeeft) te checken. Indien het wegdek niet aan de eisen voldoet volgt herstel. Dit gebeurt op kosten van de gemeente,

zodat geen tijd verloren gaat met discussies over de verantwoordelijkheid daarvoor. Bijgesloten 'vlekkentekening', kan wellicht als voorbeeld dienen voor het aangeven van de plekken waar u aandacht voor vraagt.

2. We vragen de aannemer de hoogte van de bermen ten opzichte van het wegdek te beoordelen. Hoewel lastig aan te passen in verband met de bomen, is daar wellicht nog winst te halen om waterplassen te voorkomen.
3. Bij de aansluiting van de Hoolstraat met de Heikantsebaan worden de twee 'binnenbochten' aan de Noord-Oostelijke zijde van de Heikantsebaan voorzien van grasstenen, vergelijkbaar met de stenen die er voorheen lagen. De opdracht hiervoor is inmiddels verstrekt, we zijn in afwachting van de planning van de aannemer.

Ad c. Veiliger maken van de kruising Hoolstraat (twee zijden) met de Heikantsebaan.

Op de kruising Heikantsebaan/Hoolstraat hebben in 2020 drie ongevallen met auto's plaatsgevonden, waarbij de hulpdiensten betrokken waren. Dat had in alle gevallen te maken met het niet verlenen van voorrang door verkeer op de Heikantsebaan. (zie onderstaande foto)



De oorzaak daarvan is terug te voeren op de inrichting van deze gelijkwaardige kruising. Voorheen was hier sprake van een voorrangskruising (verkeer op de Heikantsebaan had voorrang). De Heikantsebaan is een vrij brede asfaltweg, waar hard gereden kan worden. De asfaltlaag bij de kruising is licht verhoogd, hetgeen geen enkel effect op de snelheid heeft. Automobilisten zien op de kruising de beide zijden van de Hoolstraat als secundaire wegen en geven dan geen voorrang. Als fietser, komend uit de Hoolstraat, krijg je vrijwel nooit voorrang. Er is sprake van een gelijkwaardige kruising, aangegeven door een zeer lichte (niet opvallende) verhoging van de kruising. De belijning in de Hoolstraat is grotendeels verdwenen. (Zie onderstaande foto)



Op de Heikantsebaan staat, komend vanaf het dorp, een bord RVV J08 (gevaarlijke kruising). Het zicht op de Hoolstraat (rechter deel) is beperkt. Komend vanaf de Kreitenmolenstraat ontbreekt het bord RVV J08 en hebben automobilisten al snel het idee dat ze voorrang hebben op het onbeduidende weggetje aan hun rechterzijde. Volgens bewoners heeft daar nooit een bord gestaan.

De monitorgroep adviseert de gemeente borden te plaatsen aan de 4 wegen voor de kruising op de volgende wijze: Plaatsing van een grote uitvoering van het bord J08 met als onderbord "Let op! Hier heeft rechts voorrang". De borden plaatsen op ooghoogte. (zie onderstaand voorbeeld elders in de gemeente Tilburg)



Mocht dit niet afdoende zijn, dan kunnen andere maatregelen overwogen worden, zoals een extra verhoogde kruising van 12 cm (i.p.v. 8 cm nu) of een voorrangskruising zonder of met extra verhoogde kruising. De gemeente zal dan eerst overleg moeten plegen met aanwonenden. Om te voorkomen dat er nog meer ongelukken gebeuren (bv. met een fietser) maant de monitorgroep de gemeente tot spoed. Ook het uitvoeren van snelheidscontroles op de Heikantsebaan kan een bijdrage leveren om de veiligheid te verbeteren.

C. Veiliger maken van de kruising Hoolstraat (twee zijden) met de Heikantsebaan.

We volgen voor het grootste deel uw advies en gaan daarom:

1. Alle vier de zijden van de kruising voorzien van borden J08 (gevaarlijke kruising). Evenwel zónder onderbord, omdat J08 al duidt op de gelijkwaardigheid en we in Tilburg een 'woud' aan borden willen voorkomen.
2. De belijning op het wegdek herstellen, zodat het weer vanuit alle richtingen goed zichtbaar is.
3. Om de bewustwording op snelheid te verhogen, hebben we tijdelijke plaatsing van een signaalbord-met-snelheidsmeting (zogenaamde 'smileys') gevraagd op de Heikantsebaan. Aangezien er veel van dit soort verzoeken zijn en de hoeveelheid apparatuur beperkt is, kunnen we geen voorspelling te doen over het moment van plaatsing.

Bovenstaande acties worden nu uitgezet. Het is afhankelijk van onder andere de aannemers wanneer de acties uitgevoerd kunnen worden. We informeren u daarover zodra meer bekend is.

STAND VAN ZAKEN: op 17 september 2021 waren alle werkzaamheden uitgevoerd.