

Knelpunt 16: Molenstraat en Pastoor. v. Tilborgstraat

Advies monitorgroep en reactie gemeente:

De Molenstraat is opgenomen in het Meerjarenprogramma van de gemeente Tilburg voor de aanleg van een blauwe ader en een herinrichting waardoor deze beter aansluit bij de wensen van de huidige tijd. Dit project moet eind 2023 zijn uitgevoerd.

Dit project omvat de Molenstraat tussen de recentelijk gerealiseerde rotonde en de Sint Willibrordusstraat. De huidige scope van het project omvat geen herinrichting van de straat. Alle voorstellen uit het advies worden in dat project meegenomen en afgewogen. Daar waar mogelijk worden ze in het ontwerp verwerkt. In het ontwerpproces wordt beoordeeld op welke wijze dat gaat gebeuren. Dit vergt een scopewijziging van het project welke in de meerjarenprogrammering moet worden aangedragen.

De Pastoor van Tilborgstraat is niet opgenomen in de meerjarenprogrammering.

Om de gewenste aanpassingen van de straat te kunnen realiseren moet de Pastoor van Tilborgstraat worden opgenomen in de Meerjarenprogrammering. Het is niet mogelijk de scope van het project Molenstraat aan te passen. De Pastoor van Tilborgstraat moet daarom worden aangedragen als zelfstandig project voor de Meerjarenprogrammering. Er volgt dan een afweging op basis waarvan wordt besloten of de straat wordt opgenomen in het programma en zo ja voor wanneer.

Advies Monitorgroep:

A. Molenstraat vanaf rotonde bij Koningsoordlaan tot pleintje. Vanaf de rotonde liggen de fietspaden nu los van de rijbaan. Maak kort na de rotonde een sluis (zoals op Udenhoutseweg bij Udenhout), waarna het totale wegdek wordt versmald naar 6.20 m en gebruikt wordt door automobilisten en fietsers. Aan de linker- en rechterzijde komt een brede fietsstrook. Op de plek van de huidige fietspaden worden trottoirs gelegd. (naar voorbeeld van Zeshoevenstraat Udenhout).
Bestrating: geluidsarme klinkers, ook voor de fietsstrook.

De vrijliggende fietspaden zijn een erfenis van de situatie dat dit deel van de weg nog (grotendeels) buiten de bebouwde kom lag. De aanpassing van de bebouwde komgrens hier geeft voldoende aanleiding om deze inrichting te herbezielen. Binnen de bebouwde kom geldt voor de Molenstraat, met bijbehorende intensiteit en status van hooffietsroute op basis van de richtlijnen van het CROW dat de beste oplossing fietsstroken of fietspaden is. Dat betekent dat de huidige fietsvoorziening aansluit op de landelijke richtlijnen. Deze vormgeving is destijds bepaald op basis van een uitgebreide afweging op basis van beschikbare breedte, aanwezigheid van de bus en (hoge) intensiteiten verkeer. Een heroverweging kan natuurlijk worden gemaakt, maar ook nu blijven dezelfde factoren de basis voor de afweging. De huidige hoeveelheid verkeer De aangedragen oplossing is een vormgeving welke in de afweging meegenomen kan worden. Varianten hierop met andere breedtes of een afwijkend dwarsprofiel is ook bespreekbaar.

B. Molenstraat (en Pastoor van Tilborgstraat) vanaf pleintje tot aan rotonde Durendaelweg.

De weg ook hier versmallen naar 6.20 m met brede rode fietsstroken. Dat geeft de mogelijkheid om aan beide zijden (zuidzijde voldoet bijna overal) een trottoir te maken met voldoende breedte (min 120 cm maar wenselijk 180 cm breed) Bestrating: geluidsarme klinkers, ook voor de fietsstrook.

De aangedragen oplossing is een reële vormgeving. Varianten hierop met andere breedtes of afwijkend dwarsprofiel is ook bespreekbaar.

Voor de trottoirs moet gestreefd worden naar een maat van minimaal 1.80 meter. Dat is echter op bepaalde gedeeltes fysiek niet mogelijk.

De verhardingskeuze is een onderdeel van het ontwerpproces binnen de financiële kaders van een project. Daarin kunnen alle wenselijke keuzes worden onderzocht. Wel moet het materiaal passen bij een verblijfsgebied, 30 km/h straat.

D. Aanpassing kruising Molenstraat, St Willibrordusstraat, Burg. Brenderstraat en Pastoor van Tilborgstraat.

Als het wat drukker is op deze kruising is het erg lastig voor fietsers en auto's om vanaf de Willibrordusstraat over te steken naar de Burg. Brenderstraat of linksaf de Molenstraat in te rijden. Dat geldt ook voor verkeer uit de Burg. Brenderstraat.

Wij hebben hiervoor niet de geschikte oplossing en willen hiervoor graag mogelijke oplossingen van de verkeerskundigen van de gemeente. Een combinatie van een plateau, gelijkwaardige kruising, versmalling wegen, brede voetpaden en verleggen wegaansluitingen behoren tot de mogelijkheden. In 1996 is deze kruising aangepast, voorheen was deze de Molenstraat smaller en was er een flauwe bocht in de Molenstraat. (zie foto onder). Dit is een veiliger en betere oplossing voor dit kruispunt.

De aansluiting van de St. Willibrordusstraat op de Molenstraat is verkeerskundig niet geheel juist. Het is een middenweg tussen een inritconstructie en een "gewone" zijstraat. Er liggen weliswaar inritelementen maar een doorlopend trottoir langs de hoofdrijbaan ontbreekt. De aansluiting van de Burg Brenderstraat, daarentegen, is wel juist vormgegeven. Het gebrek aan ruimte voor voetgangers, de brede rijbaan en zichtbelemmerende objecten zijn voldoende reden om deze kruising aan te passen.

E. Aanleg extra (bus)drempels ter hoogte van Molenstraat 18-20, Molenstraat 53-55 en Pastoor van Tilborgstraat 1.

De wens om verkeerdrempels moet worden beoordeeld in de context van de aanwezigheid van een busroute. Op busroutes mogen in beginsel géén extra drempels of plateaus worden aangebracht. Alleen daar waar specifieke verkeersveiligheidsbelangen spelen, zoals bij een (basis)school kan daarop een uitzondering zijn.

F. Enkele kruisingen gelijkwaardig maken (remt snelheid=> veiliger voor alle weggebruikers).

De Molenstraat is een sternet fietsroute. Deze hebben volgens het geldend beleid van de gemeente altijd voorrang op de zijstraten. Deze wens is dus in strijd met het vastgesteld beleid. Daarnaast geldt ook dat op busroutes vaak de voorrang gewenst is, al is dat geen vastgesteld beleid.

G. De aansluiting van de rotonde Koningsoordlaan/Molenstraat naar de N65 z.s.m. realiseren.

Het onderzoek naar de nut en noodzaak van deze weg loopt in het kader van de eventuele woningbouwontwikkelingen in deze omgeving. Deze valt buiten de scope van de monitorgroep.

H. Een nieuwe verbindingsweg van Durendaelweg naar deze weg onder punt G ("Eeuwige laan") (net buiten de bebouwde kom; zie onderstaand kaartje 1)

De nut en noodzaak van deze verbinding moet worden beoordeeld in directe relatie tot de genoemde "Eeuwige laan". Deze valt eveneens buiten de scope van de monitorgroep.

I. Er komt te veel vrachtverkeer door de Molenstraat. Maak een melding bij bijvoorbeeld www.NDW.nu of www.nationalewegenbestand.nl waardoor de route op de navigatie voor vrachtverkeer geleid wordt over de Koningsoordlaan en niet door de Molenstraat.

Voor dit onderdeel is inmiddels actie ondernomen door Pieter Adriaansen.

J. Geen hoofdroute sternetfietsroute door het dorp maar om het dorp.(via Koningsoordlaan) In het dorp alleen secundaire sternetfietsroutes. De snelfietsroute van Tilburg (*langs Berkel-Enschot en Udenhout*) naar Den Bosch past bij het huidige landelijk beleid. (zie kaartje 2 en 3.) Een goede afstemming/vergelijking tussen de Tilburgse Sternetfietsroutes (*hoofd-secundair*) en de landelijke Snelfietsroutes is wenselijk en bepaald mede de inrichting en voorrangeregels.

Het Tilburgs beleid is er juist op gericht om gezonde mobiliteit, zoals fietsen en lopen, te bevorderen. Dat mag ten koste gaan van de bereikbaarheid met de auto. Dit is vastgelegd in de Fietsagenda Tilburg, als uitwerking van de Mobiliteitsaanpak en is eind 2020 vastgesteld.

Het afwaarderen van een sternetfietsroute staat haaks op deze ambitie en is daarmee niet conform het beleid.

Concreet:

Het advies is om het project van de blauwe ader in de Molenstraat aan te vullen met een herinrichting van de straat. In het ontwerp van de Molenstraat wordt meegenomen:

- *Beoordeling en afweging van het gewenste dwarsprofiel van de Molenstraat:*
 - o *Ten noorden van de Rhijnkant, vrijliggende fietspaden of juist niet*
 - o *Mogelijkheid van het versmallen van de rijbaan, ten koste van de ruimte voor autoverkeer*
- *Meer ruimte voor voetgangers, bredere trottoirs*
- *Herinrichting van de kruising Sint Willibrordusstraat – Molenstraat*
- *Mogelijkheid en wenselijkheid van extra verkeersremmende maatregelen, zoals plateaus, af te wegen in de context van de functie van de weg en de aanwezigheid van de bus.*

Om deze aanpassing in het project te kunnen inpassen wordt een scopewijziging van het project Molenstraat in de Meerjarenprogrammering aangedragen.

De Pastoor van Tilborgstraat wordt aangedragen als zelfstandig project in de meerjarenprogrammering van de gemeente.

Als de Pastoor van Tilborgstraat een project wordt, wordt in het ontwerp meegenomen:

- *Het profiel moet afgestemd zijn op het gekozen profiel voor de Raadhuisstraat*
- *Beoordeling van het gewenste dwarsprofiel van de Pastoor van Tilborgstraat:*
 - o *Mogelijkheid van het versmallen van de rijbaan, ten koste van de ruimte voor autoverkeer*
- *Meer ruimte voor voetgangers, bredere trottoirs*
- *Herinrichting van de kruising Sint Willibrordusstraat – Molenstraat*

Op de volgende punten wordt verkeerskundig negatief geadviseerd en wordt daarom niet overgenomen:

- *Afwaarderen van de sternetfietsroute naar secundaire fietsroute*
- *Gelijkwaardig maken van de kruispunten*

De volgende punten vallen buiten de scope van de Monitorgroep:

- *Realiseren van de “Eeuwige laan”*
- *Nieuwe verbindingsweg van de Durendaelweg naar de “Eeuwige laan”.*

TW

15 november 2021