

Verkeerssituatie Sint Willibrordstraat/Raadhuisstraat

Advies monitorgroep en reactie gemeente:

De Raadhuisstraat is onderdeel van de tellingen van verkeer welke voor de monitoring worden uitgevoerd. In de reactie van de gemeente worden de resultaten van de tellingen gebruikt als input. De Raadhuisstraat is opgenomen in het Meerjarenprogramma van de gemeente Tilburg voor de aanleg van een blauwe ader. Dit project is opgenomen voor 2023 - 2024.

Dit project omvat de hele Raadhuisstraat, tussen de Koningsoordlaan en de Eikenbosch.

Dit project biedt de mogelijkheid om de rijbaan herin te richten en aan te passen aan de huidige wensen. De scope van het huidige project omvat echter nog geen aanpassing van de inrichting van de straat. Om de herinrichting mee te kunnen nemen in het project moet een scopewijziging worden doorgevoerd.

Alle voorstellen uit het advies worden in dat project meegenomen en afgewogen. Daar waar mogelijk worden ze in het ontwerp verwerkt.

De Sint Willibrordstraat maakt geen deel uit van de tellingen van verkeer, welke voor de monitoring worden uitgevoerd. Er zijn dan ook geen harde conclusies met betrekking tot de hoeveelheid verkeer op de straat of de gereden snelheid op de straat te trekken. Ook is de Sint Willibrordstraat niet opgenomen in het meerjarenprogramma. Om de gewenste aanpassingen van de straat te kunnen realiseren moet de Sint Willibrordstraat worden opgenomen in het Meerjarenprogramma. Hiervoor moet het worden aangedragen als project voor het Meerjarenprogramma. Het advies van de gemeente gaat in op de nut en noodzaak van die keuze.

Advies Monitorgroep:

Om de verkeerssituatie op de Sint Willibrordstraat en de Raadhuisstraat te verbeteren adviseert de monitorgroep om maatregelen te treffen t.a.v. de toegankelijkheid voor voetgangers, het verbeteren van verkeersveiligheid en het comfortabel gebruik van de rijbaan voor langzaam verkeer.

Verbeteren toegankelijkheid voor voetgangers Om beide routes richting Koningsoord voor voetgangers en rolstoelgebruikers toegankelijker te maken adviseert de monitorgroep om:

1. De trottoirs te verbreden
2. Het groen wat over de trottoirs ligt te onderhouden
3. De trottoirs recht te leggen
4. De inritbanden te vervangen door inritbanden met een lager hellingspercentage

Verbeteren verkeersveiligheid Om de verkeersveiligheid op de Sint Willibrordstraat en de Raadhuisstraat ter hoogte van de oversteek bij de Pandgang te verbeteren adviseert de monitorgroep om:

1. De Sint Willibrordstraat te voorzien van meer snelheidsremmende maatregelen, met name daar waar de interactie tussen het verkeer het hoogst is door de aanwezigheid van langspaarvakken en (drukke) in-/uitritten.
2. De snelheid op de Raadhuisstraat ter hoogte van de oversteek bij de Pandgang te verlagen middels snelheidsremmende maatregelen
3. De mogelijkheid te creëren om bij de Pandgang recht over te steken in plaats van schuin

Comfortabel gebruik rijbaan door langzaam verkeer Om het gebruik van de rijbaan comfortabeler te maken voor langzaam verkeer adviseert de monitorgroep om bij aanstaand onderhoud of bij een reconstructie voor een meer comfortabele klinker te kiezen.

Reactie gemeente:

Raadhuisstraat:

De analyse van de monitorgroep is verkeerskundig op alle punten te onderschrijven. Daar moet aan worden toegevoegd dat op enkele plaatsen de parkeervakken veel te smal zijn, wat tot gevolg heeft dat mensen de auto gedeeltelijk op het trottoir parkeren.

Het totale profiel van de straat is op grote stukken erg smal, waardoor het onvermijdelijk is om compromissen te sluiten.

De rijbaan is met 5,6 meter niet veel te breed, maar gezien de functie van de weg en de lage intensiteiten is het mogelijk te onderzoeken of deze desondanks is te versmallen. Daarbij moet er rekening mee worden gehouden dat er ook bevoorradend verkeer van en naar de Sint Willibrordstraat gebruik moet maken van de Raadhuisstraat richting Eikenboschweg.

In het ontwerp van de Raadhuisstraat wordt meegenomen:

- *Beoordeling van het gewenste dwarsprofiel van de Raadhuisstraat:*
 - o *Versmalling van de rijbaan*
 - o *Meer ruimte voor voetgangers, bredere trottoirs*
 - o *Breedte parkeervakken en de nut, noodzaak en wenselijkheid ervan op de verschillende wegvakken*
- *Mogelijkheid en wenselijkheid van extra snelheidsremmende maatregelen, zoals een plateau ter hoogte van de Pandgang*
- *Exacte locatie van de oversteek naar de Pandgang.*

De Sint Willibrordstraat:

De problemen op de Sint Willibrordstraat zijn grotendeels hetzelfde als die op de Raadhuisstraat .

Omdat de Sint Willibrordstraat niet is opgenomen in het meerjarenprogramma is een nadere beoordeling gemaakt van de staat van de weg. De weginspectie uit december 2020 levert op dat dat de verharding voldoet aan de vastgestelde kwaliteitsnormen (C-niveau). Mogelijk dat we middels wat klein onderhoud een deel van het trottoir moeten aanpakken. De meest efficiënte manier om dit onderhoud te melden is via de FIXI-app.

Ook de staat van de riolering geeft geen aanleiding tot groot onderhoud.

Om te beoordelen of de Sint Willibrordstraat alsnog aangedragen moet worden voor het meerjarenprogramma is apart beoordeeld of de geconstateerde problemen dermate groot zijn dat een aanpassing van de straat noodzakelijk is.

De inrichting van de Sint Willibrordstraat voldoet op grote lijnen aan de duurzaam veilig richtlijnen van het CROW.

Vanwege de aanwezigheid van enkele winkels en bedrijven in deze straat is het onvermijdelijk dat er bevoorradend verkeer door de straat rijdt. De wegbreedte van 6 meter is wat ruim voor een erftoegangsweg maar sluit wel aan bij het bevoorradend verkeer wat van deze weg gebruik moet maken. Door een krappe wegbreedte toe te passen ontstaat de situatie dat een vrachtwagen en een tegenligger elkaar stapvoets moeten passeren. Twee tegemoetkomende vrachtwagens kunnen elkaar dan niet passeren.

De trottoirs langs de weg zijn gemiddeld ruim 1,5 meter breed en op de smalle stukken 1,2 meter. Dat is volgens de huidige begrippen krap en voldoet niet helemaal aan de minimale richtlijnen van het CROW.

De parkeerstroken zijn te smal wat het risico met zich meebrengt dat mensen de auto gedeeltelijk op het trottoir parkeren.

De straat is op 1 plek voorzien van een plateau. Dit plateau is echter volgens de oude richtlijnen aangelegd en voldoet daarmee niet aan de huidige richtlijnen. De kans is dat het daarmee onvoldoende snelheidsremmend effect heeft voor een erftoegangsweg. Op de grote, rechte wegvakken aan weerszijden van dit plateau zijn geen snelheidsremmende voorzieningen aanwezig. De breedte van de rijbaan, de lengte van de rechtstand en het ontbreken van snelheidsremmende voorzieningen kan leiden tot hogere snelheden dan gewenst. Extra drempels of andere snelheidsremmende voorzieningen in de straat kunnen daar verbetering in aanbrengen.

Concreet:

- De adviezen voor de Raadhuisstraat worden meegenomen in het project wat reeds gepland staat in het meerjarenprogramma. Een scopewijziging van dit project wordt aangedragen in de meerjarenprogrammering.*
- De geconstateerde problemen in de Sint Willibrordusstraat zijn verkeerskundig geen aanleiding om prioriteit te geven aan een volledige herinrichting van de Sint Willibrordstraat.*
- Het verbreden van de trottoirs wordt pas meegenomen als de straat in zijn geheel wordt heringericht en wordt daarom nu niet geadviseerd.*
- Schade aan trottoir kan het beste gemeld worden via de FIXI app, op basis waarvan snel onderhoud op het betreffend punt kan worden gepleegd.*
- De gemeente gaat, in overleg met de aanwonenden, in de Sint Willibrordstraat een voorstel uitwerken om extra snelheidsremmers, zoals een drempel, plateau of dergelijk in te passen in de straat en het bestaande plateau aan te passen aan de huidige richtlijnen.
Deze aanpassing is relatief klein en het is niet noodzakelijk deze aan te dragen voor het meerjarenprogramma. Om te beginnen wordt gezocht naar andere middelen om dit uit te voeren.*

TW

15-11-2021